



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÕES - CPL/SELOG/SR/PF/AP

**ANEXO I**

**ROTINA GERAL DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DAS EMBARCAÇÕES – SR/PF/AP E DPF/OPE/AP**

Considerando a frota de embarcações, motores, reboques e equipamentos correlatos vinculados à SR/PF/AP e à DPF/OPE/AP, estabelece-se a seguinte rotina geral de manutenção preventiva e corretiva, estruturada por sistemas, aplicável a todas as embarcações, independentemente de modelo ou motorização, devendo sempre ser observadas, cumulativamente, as recomendações específicas dos fabricantes.

**1. CASCO E ESTRUTURA**

**1.1 Manutenção Preventiva**

**Após a utilização:**

- Realizar lavagem completa com água doce, removendo resíduos de salinidade, lama ou detritos. Proceder à inspeção visual do casco, convés e estruturas aparentes, verificando a existência de trincas, delaminações, impactos, infiltrações, corrosão ou quaisquer avarias. Nos casos de embarcações pneumáticas, inspecionar os tubulões quanto a vazamentos, cortes ou perda de pressão. Verificar bujões, ralos e sistema de drenagem.

**Mensalmente:**

- Realizar inspeção estrutural detalhada, verificando fixações, suportes de motor, guarda-corpos, escadas, compartimentos internos e porões. Avaliar sinais de corrosão em partes metálicas e integridade das soldas ou junções estruturais.

**Semestralmente:**

- Promover inspeção da embarcação fora d'água, com verificação do fundo do casco, eixos, hélices e rabeta. Avaliar o estado dos anodos de sacrifício e substituir quando necessário. Realizar lubrificação de partes móveis estruturais.

**Anualmente:**

- Efetuar limpeza técnica do casco, lixamento quando necessário e aplicação de tinta anticraca, conforme aplicável. Realizar revisão estrutural completa, incluindo pintura de partes metálicas com indícios de corrosão.

**1.2 Manutenção Corretiva**

- Compreende reparos estruturais em fibra, alumínio ou solda; correção de infiltrações; substituição de componentes estruturais danificados; reparos em tubulões pneumáticos; alinhamento estrutural e quaisquer intervenções necessárias ao restabelecimento da integridade da embarcação.

**2. MOTORES E SISTEMA DE PROPULSÃO**

Aplica-se a motores de popa, centro-rabeta, diesel, hidrojato e motores auxiliares.

**2.1 Manutenção Preventiva**

**Após a utilização:**

- Realizar lavagem externa do motor e adoçamento do sistema de arrefecimento com água doce. Inspeccionar vazamentos de óleo, combustível ou água. Verificar condições da hélice, rabeta, sistema de admissão e exaustão. Aplicar produto anticorrosivo nas partes metálicas expostas.

**Mensalmente:**

- Verificar e complementar níveis de óleo lubrificante, óleo de rabeta e fluido hidráulico (trim e direção). Inspeccionar correias, mangueiras, conexões e sistema de combustível. Avaliar estado de velas, quando aplicável. Lubrificar pontos móveis. Realizar teste funcional do motor.

**A cada 100 horas de operação ou semestralmente (o que ocorrer primeiro):**

- Efetuar troca de óleo do motor e filtros (óleo, ar e combustível). Inspeccionar e, se necessário, substituir rotor da bomba d'água. Verificar bomba de sucção e sistema de arrefecimento. Realizar diagnóstico eletrônico por meio de software do fabricante, quando aplicável.

**A cada 200 horas de operação:**

- Repetir os procedimentos das 100 horas, promovendo ainda a substituição preventiva de correias, troca de óleo de rabeta, inspeção de esticadores e verificação de eventuais códigos de falha.

**A cada 400 horas de operação ou anualmente:**

- Realizar revisão geral completa, incluindo inspeção de injetores, sistema de arrefecimento, ventilação do cárter, limpeza de filtros rotativos e avaliação de compressão do motor.

**2.2 Manutenção Corretiva**

Abrange substituição ou reparo de bombas, alternadores, motores de partida, injetores, hélices, sistemas de rabeta, componentes do sistema de combustível e demais intervenções mecânicas necessárias ao pleno restabelecimento do funcionamento do motor.

**3. SISTEMA ELÉTRICO**

**3.1 Manutenção Preventiva**

**Após a utilização:**

- Realizar inspeção visual de cabos, chicotes e conexões aparentes.

**Mensalmente:**

- Testar carga das baterias, realizar limpeza de terminais e verificar fixação. Inspecionar fusíveis, painel elétrico, sistema de iluminação e alternadores. Testar funcionamento de equipamentos elétricos embarcados.

**Semestralmente:**

- Avaliar consumo elétrico, verificar aterramento e substituir preventivamente baterias com desempenho reduzido.

**3.2 Manutenção Corretiva**

- Inclui substituição de chicotes, cabos, relés, fusíveis, baterias, painéis e correção de curtos-circuitos ou falhas elétricas diagnosticadas.

**4. SISTEMA DE COMUNICAÇÃO E NAVEGAÇÃO****4.1 Manutenção Preventiva****Mensalmente:**

- Testar funcionamento de rádio VHF, GPS, radar, ecossonda e demais equipamentos de navegação. Verificar integridade das antenas e conexões. Avaliar fixação e vedação contra umidade.

**Semestralmente:**

- Realizar teste de alcance de rádio, revisar suportes e atualizar softwares dos equipamentos, quando aplicável.

**4.2 Manutenção Corretiva**

- Consiste na substituição ou reparo de antenas, rádios, cabos coaxiais, unidades de navegação e reinstalação ou atualização de firmware, quando necessário.

**5. SISTEMAS DE SEGURANÇA E SALVATAGEM****5.1 Manutenção Preventiva****Mensalmente:**

- Verificar validade e condições de extintores, sinalizadores pirotécnicos, coletes salva-vidas e demais equipamentos obrigatórios. Testar bomba de porão e sistema de combate a incêndio. Conferir kit de primeiros socorros.

**Anualmente:**

- Substituir materiais vencidos, revisar integralmente o sistema de combate a incêndio e promover manutenção em compressores de mergulho, quando houver.

**5.2 Manutenção Corretiva**

- Inclui recarga ou substituição de extintores, troca de bombas de porão, substituição de equipamentos de salvatagem danificados e regularização de qualquer item de segurança que apresente inconformidade.

**6. ROTINA PADRÃO PARA FORNECIMENTO DE PEÇAS E MATERIAIS****6.1 Disposições Gerais**

O fornecimento de peças, componentes, acessórios, insumos e materiais de consumo destinados às manutenções preventivas e corretivas deverá observar critérios de qualidade, rastreabilidade e compatibilidade técnica com os equipamentos da frota.

As peças e materiais deverão ser, preferencialmente, originais de fábrica ou genuínos, podendo ser admitidos similares ou equivalentes, desde que comprovadamente compatíveis, novos, sem uso, e com padrão de qualidade igual ou superior ao especificado pelo fabricante.

**6.2 Para Manutenção Preventiva**

I – O planejamento das manutenções periódicas deverá contemplar levantamento prévio das peças e insumos necessários, conforme cronograma de horas de operação ou periodicidade temporal.

II – A contratada deverá manter disponibilidade ou capacidade de fornecimento regular de itens de consumo recorrente, tais como:

- Óleos lubrificantes;
- Filtros (óleo, ar e combustível);
- Velas;
- Correias;
- Anodos;
- Rotores de bomba d'água;
- Fluidos hidráulicos;
- Materiais de limpeza e proteção anticorrosiva;
- Tintas e insumos para casco.

III – A substituição preventiva deverá ser registrada formalmente, com indicação das peças aplicadas.

**6.3 Para Manutenção Corretiva**

I – Após diagnóstico técnico, deverá ser apresentada relação detalhada das peças e materiais necessários ao reparo, com especificação técnica.

II – O fornecimento somente será realizado mediante autorização formal do fiscal do contrato ou autoridade competente.

III – As peças substituídas deverão ser apresentadas à fiscalização, quando solicitado, para conferência e controle.

IV – Em casos de indisponibilidade imediata no mercado local, a contratada deverá adotar providências para aquisição célere, informando prazo estimado de entrega.

**6.4 Controle e Garantia**

I – Todas as peças e materiais fornecidos deverão possuir garantia mínima conforme estabelecido pelo fabricante ou legislação aplicável.

II – Deverá ser mantido registro contendo:

- Descrição da peça;
- Marca e modelo;
- Número de série, quando aplicável;
- Data de instalação;
- Prazo de garantia.

III – Caso seja identificada falha decorrente de defeito de peça fornecida, a substituição deverá ocorrer sem ônus adicional para a Administração, dentro do prazo de garantia.

#### DISPOSIÇÕES GERAIS

- Todas as manutenções e fornecimentos deverão observar os manuais dos fabricantes, as normas técnicas aplicáveis e as orientações do fiscal do contrato.
- Deverá ser mantido registro formal de todas as intervenções e fornecimentos realizados, assegurando rastreabilidade, controle patrimonial e transparência administrativa.
- A incorporação de novas embarcações implicará aplicação desta rotina geral, acrescida das recomendações específicas do respectivo fabricante.

**MARIA GABRIELA TORRES ALENCAR**  
Escrivã de Polícia Federal  
Membro da Equipe de Planejamento

**LEONARDO ARAUJO E SILVA**  
Agente de Polícia Federal  
Membro da Equipe de Planejamento



Documento assinado eletronicamente por **MARCOS CALIXTO DE MORAES**, **Agente de Polícia Federal**, em 20/03/2026, às 17:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **MARIA GABRIELA TORRES ALENCAR**, **Escrivão(a) de Polícia Federal**, em 24/03/2026, às 10:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **LEONARDO ARAUJO E SILVA**, **Agente de Polícia Federal**, em 24/03/2026, às 11:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0&cv=144933139&crc=192C0352](https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=144933139&crc=192C0352).  
Código verificador: **144933139** e Código CRC: **192C0352**.